

23

## 開南管理大學 九十五年度第一學期物流與航運管理學系科目教學計劃表

科目的代碼	科 目 名 稱	授課教師	修別	開課年級	學分數	每週時數	
	中文：航運政策	游振明	X <input checked="" type="checkbox"/> 必修	三A,三B	2	2	
	英文：NAVIGATION AND SHIPPING POLICY	先修課程					
教學目標與內容		本學期授課內容為：何謂「政策」？政策擬訂相關考量為何？得用何種模式檢視政策內涵。「航運政策」包含項目及探索與回顧，就現階段航運人才培育體制，1978年航海人員訓練、發證及當值國際公約及其1995年修正案，及國內各級海事學校培訓設計，及我國引水人培育管理政策。次就船舶相關管理政策，包括國籍船舶政策及論及我國船舶噸位及海運競爭力，及分析我國船舶逐漸流失原因及因應之道，及如何變成國輪船隊？其政策發展方向。及我國船舶各項檢查政策包括國輪檢查及外輪之港口國管制檢查項目實施情形，及其相關對我國航運可能影響。再次就現行航業政策，論及航業管制、航業保護、運價管制、造船補貼、航線管制、噸位稅之收取、海運承攬業、船務代理業、貨櫃集散站各業別管理，及對當前我國航運組織之變革相關政策規劃對我國航運之衝擊。末就我國各型港口之管理政策論及港埠機能之演變，及現階段台灣地區港埠經營及管理，港埠規劃及經營，並對我國港埠發展提出政策評估，及我國航路交通管制論述港口交通管制、救難及打撈各種業務，提出政策討論。					
實施方法		講解法、討論法。					
評量方式		期中測驗 30% 、期末測驗 30% 、平時成績 40% 。					
授課使用及參考書籍		(請按作者、書名、版別、出版商、發行地、出版年份、起訖頁數順序填寫)。 一、論二十一世紀我國之海運政策－當前海運政策之規劃與整體評估，文化大學中山學術研究所博士班論文，袁智消著，中華民國九十一年。二、航政法規，劉詩宗著，航資圖書文化出版社，中華民國九十三年。三、商港法及其子法修正期中報告，中華海運研究協會，張志清、黃裕凱，中華民國九十三年六月。四、商船舶員法草案綜合研究報告，國立台灣海洋大學海洋法律研究所，中華民國七十九年六月。五、船員法有關子法及船員勞動、福利條件及退休儲金制度等之研究，國立臺灣海洋大學海運研究中心，中華民國八十九年十二月。六、一九七八年航海人員訓練、發證及當值標準國際公約一九九五年修正案，交通部運輸研究所，中華民國八十五年九月。七、我國引水制度整體規劃之研究，中華海運研究協會，中華民國八十七年十二月。八、我國船員僱傭契約之研究，國立臺灣海洋大學航運管理研究所碩士論文，趙居榮著，中華民國九十年。					
第一週 95/09/29 政策擬訂							
第二週 95/10/06 現行航運政策之探索與回顧							
第三週 95/10/13 航運人才之培育							
第四週 95/10/20 1978年STCW公約							
第五週 95/10/27 引水人管理							
第六週 95/11/03 各級海事學校培訓設計							
第七週 95/11/10 船舶國籍政策							
第八週 95/11/17 船舶噸位及海運競爭力							
第九週 95/11/24 期中考							
第十週 95/12/01 國輪船隊噸位流失之原因							
第十一週 95/12/08 船舶檢查							
第十二週 95/12/15 航業管制							
第十三週 95/12/22 航業保護							
第十四週 95/12/29 造船補貼							
第十五週 96/01/05 噸位稅							
第十六週 96/01/12 航政組織變革							
第十七週 96/01/19 航政規劃與航業政策							
第十八週 96/01/26 期末考							
說明：1.授課教師於學期初填寫本表，經課程委員會審核後，影印分送給教師所屬課程委員會召集人，授課班级所屬系，所及教務處課務組；並於開始上課時，將本內容向學生說明。2.本表於91.4.23第四次教務委員會討論通過。							

課程委員會召集人：  
**物流系主任陳韜**

授課教師：

**游振明**

課務組
95.10.18
收文章