

## 開南大學 95 年度 第 1 學期 空運管理 學系科目教學計劃表

| 科目代碼             | 科目名稱  | 授課教師 | 修別  | 開課年級       | 學分數 | 每週時數 |
|------------------|---|------|---|------------|-----|------|
| 107046500        | 中文：航太科技管理   | 周家權  | <input checked="" type="checkbox"/> 必修<br><input type="checkbox"/> 選修 | 4 年 A, B 班 | 2   | 2    |
|                  | 英文：Management of Aerospace Technology   | 先修課程 |   |            |     |      |
| 教學目標與內容          | 掌握航太科技發展方向及建立航太科技管理基本觀念與能力  |      |   |            |     |      |
| 實施方法             | <input checked="" type="checkbox"/> 講解法。 <input type="checkbox"/> 實作法。 <input checked="" type="checkbox"/> 討論法。 <input type="checkbox"/> 演習法。 <input type="checkbox"/> 問答法。 <input type="checkbox"/> 其他 ( )。  |      |   |            |     |      |
| 量方式              | 期中測驗 30%。 期末測驗 40%。 平時成績 30%。 其他 ( ) 成績□□%。   |      |   |            |     |      |
| 授課使用及參考書籍        | (請按作者、書名、版別、出版商、發行地、出版年份、起訖頁數順序填寫)。<br>Tarek Khalil 著，袁建中 審校，姜禮輝譯，科技管理，修訂版，滄海書局，台中，2005<br>Frederick Betz 著，袁建中等譯，科技創新管理，第 2 版，華泰文化，台北，2006   |      |   |            |     |      |
| 科目簡介(可含大綱及教學進度)： | <p>科技管理概論及科技在財富創造中的角色 (第 1 週)</p> <p>航太科技未來發展之方向與挑戰 (第 2 週)</p> <p>科技管理的重要因素 (第 3 週)</p> <p>科技管理的新典範 (第 4 週)</p> <p>技術生命週期 (DC-2 案例研究) (第 5 週)</p> <p>技術創新的過程 (直昇機與 F-22 案例研究) (第 6-7 週)</p> <p>競爭力 (第 8 週)</p> <p>期中考 (第 9 週)</p> <p>企業策略和技術策略 (西北航空案例研究) (第 10-11 週)</p> <p>技術規劃 (B-52 案例研究) (第 12-13 週)</p> <p>技術獲得與開發 (B-777 案例研究) (第 14 週)</p> <p>技術移轉 (第 15 週)</p> <p>組織設計與管理的變革 (Ryanair 案例研究) (第 16 週)</p> <p>專案管理 (第 17 週)</p> <p>期末考 (第 18 週)</p> |      |   |            |     |      |
| 說明：              | <p>1. 授課教師於學期前填寫本表，經課程委員會審核後，影印分送給教師所屬課程委員會召集人，授課班級所屬系、所及教務處課務組；並於開始上課時，將本內容向學生說明。</p> <p>2. 本表於 91.4.23 第四次校課程委員會討論通過。</p>   |      |   |            |     |      |

課程委員會召集人：

授課教師：

周家權

